

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Направление подготовки/специальность
23.05.04 Эксплуатация железных дорог
(код и наименование)

Направленность (профиль) / специализация
Транспортный бизнес и логистика
(наименование)

Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание окончательных результатов обучения по образовательной программе, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы государственной итоговой аттестации:

Выполнение и защита выпускной квалификационной работы с оценкой – 10 семестр ОФО/6 курс
ЗФО

Перечень компетенций, формируемых в процессе государственной итоговой аттестации:

УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
УК-1.1	Осуществляет критический анализ ситуации, выполняет поиск нужных источников информации и данных, в том числе с использованием цифровых инструментов, проводит оценку информации на ее достоверность и непротиворечивость
УК-1.2	Воспринимает, анализирует информацию и данные, строит логические умозаключения на основе системного подхода, в том числе с использованием цифровых инструментов
УК-1.3	Вырабатывает стратегию действий для решения прикладных задач, используя технологии искусственного интеллекта
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
УК-2.1	Управляет командой, временем, стоимостью, качеством и рисками проекта на всех этапах его жизненного цикла
УК-2.2	Контролирует выполнение всех этапов и результатов проекта, использует методы экономической оценки его эффективности
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
УК-3.1	Организует и руководит работой команды в цифровой среде
УК-3.2	Вырабатывает командную стратегию для достижения поставленной цели, в том числе с использованием цифровых инструментов
УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
УК-4.1	Применяет современные коммуникативные технологии для академического и профессионального взаимодействия в цифровой среде
УК-4.2	Отбирает и использует средства русского языка в соответствии с языковыми нормами в целях построения эффективной академической и профессиональной коммуникации
УК-4.3	Применяет современные коммуникативные технологии для академического и профессионального взаимодействия на иностранном(ых) языке(ах)
УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
УК-5.1	Анализирует идеологические и ценностные системы в контексте исторического развития общества, обосновывает актуальность их использования при социальном и профессиональном взаимодействии
УК-5.2	Выявляет современные тенденции исторического развития России с учетом геополитической обстановки
УК-5.3	Использует историческое наследие и традиции транспортной отрасли в процессе социокультурного и профессионального общения
УК-5.4	Выстраивает социальное и профессиональное взаимодействие с учетом особенностей основных форм научного и религиозного сознания, деловой и общей культуры представителей различных социальных групп, этносов и конфессий
УК-6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни
УК-6.1	Использует современные информационные технологии для определения и реализации приоритетов собственной деятельности и образовательных целей под возникающие жизненные задачи на основе самооценки и образования в течение всей жизни
УК-6.2	Определяет способы и средства саморазвития с использованием цифровых инструментов
УК-7	Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
УК-7.1	Выбирает здоровьесберегающие технологии для поддержания здорового образа жизни с учетом физиологических особенностей организма
УК-7.2	Выбирает способы оценки и контроля уровня физического развития, физической и профессионально-прикладной подготовленности, показателей работоспособности и здоровья
УК-7.3	Соблюдает нормы здорового образа жизни, поддерживает должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
УК-8.1	Идентифицирует и анализирует факторы вредного влияния элементов среды обитания (технических средств, технологических процессов, материалов, зданий и сооружений, природных и социальных явлений)

УК-8.2	Определяет алгоритм действий по обеспечению безопасных условий жизнедеятельности при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
УК-8.3	Планирует мероприятия по организации безопасных условий труда на предприятии
УК-9	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
УК-9.1	Анализирует и критически оценивает информацию, необходимую для принятия обоснованных экономических решений
УК-9.2	Применяет методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей, использует финансовые инструменты для управления личными финансами (личным бюджетом), контролирует собственные экономические и финансовые риски
УК-10	Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности
УК-10.1	Раскрывает механизм проявления коррупционного поведения и определяет способы противодействия ему в профессиональной деятельности
УК-10.2	Обосновывает правовыми средствами свою гражданскую позицию в отношении терроризма и экстремизма и применяет способы противодействия им в профессиональной сфере
ОПК-1	Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования
ОПК-1.1	Применяет методы высшей математики для решения задач профессиональной деятельности
ОПК-1.2	Применяет основные понятия и законы естественных наук для решения предметно-профильных задач
ОПК-1.3	Применяет естественнонаучные методы теоретического и экспериментального исследования объектов, процессов, явлений; проводит эксперименты по заданной методике и анализирует результаты
ОПК-1.4	Применяет цифровые инструменты для математического анализа и моделирования в процессе решения инженерных задач в профессиональной деятельности
ОПК-1.5	Применяет для решения экологических проблем инженерные методы и современные научные знания о проектах и конструкциях технических устройств, предусматривающих сохранение экологического равновесия и обеспечивающих безопасность жизнедеятельности
ОПК-1.6	Выполняет базовые измерения при инженерно-геодезических изысканиях для проектирования транспортных объектов
ОПК-2	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности
ОПК-2.1	Определяет способы решения стандартных задач на основе принципов работы современных информационных технологий
ОПК-2.2	Использует современные информационные технологии для решения задач профессиональной деятельности
ОПК-3	Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта
ОПК-3.1	Применяет нормативную правовую базу в сфере социально-правовых отношений и профессиональной деятельности
ОПК-3.2	Решает задачи планирования и проведения работ по стандартизации, сертификации и метрологии, используя нормативно-правовую базу, современные методы и информационные технологии
ОПК-3.3	Использует теоретические основы и опыт производства для принятия решений в области эксплуатации железнодорожного транспорта
ОПК-4	Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов
ОПК-4.1	Выполняет технические чертежи, построение двухмерных и трехмерных графических моделей инженерных объектов и сооружений, в том числе с использованием цифровых инструментов
ОПК-4.2	Определяет силы реакций, действующих на тело, скорости и ускорения точек тела в различных видах движений, анализирует кинематические схемы механических систем
ОПК-5	Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы
ОПК-5.1	Определяет назначение и классифицирует основные типы и модели нетягового подвижного состава
ОПК-5.2	Выполняет анализ элементов и устройств автоматизированных систем управления и телемеханики
ОПК-5.3	Рассчитывает скорость движения в любой точке пути и времени хода поезда по перегонам при оптимальных режимах вождения поездов
ОПК-6	Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности
ОПК-6.1	Организует и координирует работу по обеспечению безопасности движения поездов
ОПК-6.2	Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов
ОПК-6.3	Определяет последовательность действий в соответствии с требованиями охраны труда и техники безопасности при организации и проведении работ
ОПК-6.4	Использует технические средства для обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте
ОПК-7	Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и

	эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства
ОПК-7.1	Принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства
ОПК-7.2	Разрабатывает мероприятия по развитию материально-технической базы, внедрению новой техники и технологий на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов
ОПК-7.3	Планирует мероприятия по организации доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья
ОПК-7.4	Применяет теоретические основы менеджмента при решении профессиональных задач
ОПК-8	Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров
ОПК-8.1	Организует и координирует работу по обучению и развитию кадров
ОПК-8.2	Составляет трудовые договоры и дополнительные соглашения к ним
ОПК-9	Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников
ОПК-9.1	Определяет правильность применения оплаты труда работников
ОПК-9.2	Применяет методы материального и нематериального стимулирования для повышения эффективности работы персонала
ОПК-10	Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности
ОПК-10.1	Осуществляет отбор и анализ научно-технической информации, предлагает эффективные решения инженерных задач
ОПК-10.2	Использует основные методы и технологии искусственного интеллекта для решения типовых задач
ОПК-10.3	Решает задачи в области профессиональной деятельности, используя перспективные методы машинного обучения
ПК-1	Способен осуществлять контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок
ПК-1.1	Проводит управленческие мероприятия по достижению запланированных результатов
ПК-1.2	Контролирует показатели качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)
ПК-1.3	Контролирует натуральные показатели
ПК-1.4	Разрабатывает проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности
ПК-2	Осуществляет контроль ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок
ПК-2.1	Контролирует финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)
ПК-2.2	Проводит оценку и анализ выявленных отклонений (в абсолютном выражении или в процентах)
ПК-3	Разрабатывает стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок
ПК-3.1	Разрабатывает план реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками
ПК-3.2	Анализирует операционное направление логистической деятельности компании
ПК-4	Осуществляет разработку коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок
ПК-4.1	Разрабатывает политику клиентского сервиса в области оказания логистических услуг
ПК-4.2	Разрабатывает принципы коммерческой политики по перевозке груза в цепи поставок
ПК-4.3	Разрабатывает стратегические планы улучшения качества предоставляемых логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок
ПК-5	Разработка системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок
ПК-5.1	Выявляет логистические риски и оценивает вероятности его реализации и масштаба последствий
ПК-5.2	Реализует стратегии управления логистическими рисками
ПК-6	Организация работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка
ПК-6.1	Взаимодействует с грузоотправителями и грузополучателями, работающими на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка, по вопросам перевозки груза, государственными органами контроля и надзора по оформлению перевозочных документов на экспорт, импорт и транзитные перевозки груза
ПК-6.2	Проводит мероприятия по контролю качества работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка, и разработка корректирующих мер
ПК-7	Организация предоставления транспортных услуг клиентам, максимально удовлетворяющих их потребности
ПК-7.1	Соотносит потребности клиентов в транспортных услугах с возможностями/ресурсами организации
ПК-7.2	Осуществляет поиск путей оптимизации расходов, повышения экономической эффективности перевозки груза
ПК-7.3	Согласовывает со смежными подразделениями оптимальных параметров перевозки груза
ПК-8	Организация маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов

ПК-8.1	Формулирует задачи по проведению маркетинговых исследований с целью удовлетворения потребностей клиентов
ПК-8.2	Принимает решения относительно перечня и условий оказания транспортных услуг

**Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми
результатами освоения образовательной программы**

Результаты обучения по дисциплине	
Обучающийся знает: – основные типы операций и процессов при взаимодействии субъектов логистической деятельности в цепях поставок; – теоретические сведения по логистическим рискам; методы выявления и учета логистических рисков; – особенности управления логистическими рисками, теоретические сведения по стратегиям управления логистическими рисками; – методы оценки качества и результативности проектирования логистических систем доставки грузов в контейнерах и транспортными пакетами, коммерческо-правовое регулирование контейнерных и пакетных перевозок на железнодорожном транспорте, экономику, нормирование и автоматизацию контейнерных и пакетных перевозок. транспортно-экспедиционное обслуживание в сфере контейнерных и пакетных перевозок, принципы организации контрейлерных перевозок; принципы, функции и задачи интермодальных и мультимодальных перевозок, требования к современной технике в области контейнерных и пакетных перевозок, технологию и организацию управления контейнерными и пакетными перевозками; – сущность, концепцию, элементы маркетинга в логистике особенности потребителей рынка логистических услуг как объекта изучения, специфику маркетинговой информации об участниках рынка логистических услуг; – содержание сегментации, изучения конкуренции, спроса и предложения на рынке логистических услуг.	
Обучающийся умеет: – использовать знания об основных типах операций и процессов логистической деятельности при организации доставки грузов в цепях поставок; – использовать теоретическую информацию о логистических рисках, применять методы выявления и учета логистических рисков; – использовать теоретическую информацию по стратегиям управления логистическими рисками, учитывать особенности управления логистическими рисками; – использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизаций процессов управления в сфере контейнерных и пакетных перевозок, разрабатывать проекты и внедрять их для современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, работающих в области контейнерных и пакетных перевозок; эффективно организовывать по прогрессивной технологии работу складов, пунктов и терминалов при организации контейнерных и пакетных перевозок, обеспечивать оптимальную систему управления перевозками грузов в контейнерах и транспортных пакетах; решать вопросы организации движения контейнерных поездов на сети железных дорог на основе исследования транспортных операций, выполнять расчеты основных технических и технологических параметров контейнерных терминалов; – создавать в Microsoft Excel диаграммы Парето по проблемам логистической компании и формулировать рекомендации; анализировать макросреду (как комплекс факторов, влияющих на функционирование и работу) логистической компании; – проводить сегментацию логистического рынка и формулировать на этой основе соответствующие рекомендации; разрабатывать стратегию маркетинга для обозначенного нового направления деятельности у логистической компании; определять эффективность мероприятий маркетинга.	
Обучающийся владеет: – навыком применения знаний при выполнении операций и организации процессов взаимодействия субъектов логистической деятельности в цепях поставок; – навыком использования теоретической информации о логистических рисках на транспорте, навыком применения методов выявления и учета рисков логистических процессов на транспорте; – навыком использования теоретической информации по стратегиям управления логистическими рисками, навыком интеграции особенностей управления логистическими рисками; – навыком организации эффективной коммерческой работы на транспорте в области контейнерных и пакетных перевозок, методами разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентами; способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при грузовых перевозках в части контейнерных и пакетных перевозок, способностью обеспечить в работе охрану труда и окружающей среды; – навыком расчета долей освоения рынка грузовых перевозок; расчета соотношения спроса и предложения грузоперевозок; – навыком расчета количества транспортных средств соответствующего предложению и спросу и построения диаграмм изменения спроса и предложения на грузоперевозки по показателям; эффективности проведения маркетингового обследования.	

Государственная итоговая аттестация проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы, включая подготовку к защите выпускной квалификационной работы и процедуру защиты выпускной квалификационной работы.

2. Типовые¹ контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

Примерный перечень тем ВКР

Темы
1. Разработка проекта контейнерной перевозки.
2. Развитие перевозок тяжеловесными поездами.
3. Разработка цифрового инструмента для заказа грузовых железнодорожных перевозок.
4. Повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта: сегмент перевозок контейнерных грузов.
5. Совершенствование работы территориального центра фирменного транспортного обслуживания с клиентами.
6. Совершенствование мультимодальных перевозок грузов с участием железнодорожного транспорта.
7. Совершенствование системы электронного документооборота при перевозках экспортно-импортных грузов.
8. Разработка современной конкурентоспособной модели логистического бизнеса в железнодорожной сфере.
9. Внедрение инновационного подвижного состава для конкурентоспособности железнодорожной компании.
10. Разработка мероприятий по совершенствованию технологических схем доставки тарно-штучных грузов.
11. Разработка нового логистического сервиса в железнодорожных грузовых перевозках.
12. Разработка элементов транспортно-технологических схем доставки наливных грузов.
13. Разработка элементов транспортно-технологических схемы доставки сыпучих грузов.
14. Разработка оптимального варианта развоза местного груза по полигону, используя маневровые и передаточные локомотивы.
15. Проект организации эффективных отправительских маршрутов по станции.
16. Разработка проекта железнодорожной перевозки грузов в рефконтейнерах.
17. Совершенствование железнодорожных грузовых перевозок в условиях цифровой трансформации.
18. Увеличение пропускной способности линии (участка) при железнодорожной грузовой перевозке.
19. Совершенствование плана формирования грузовых поездов с учетом развития инфраструктуры.
20. Повышение устойчивости цепей поставок на основе минимизации логистических рисков.
21. Разработка бизнес-плана экспедиторской компании в современных условиях.
22. Реинжиниринг логистического бизнес-процесса железнодорожной компании.
23. Изменение плана формирования грузовых поездов в связи с вводом тактового движения.
24. Проработка альтернативных логистических возможностей в условиях действия санкций.
25. Оптимизация транспортно-логистического обслуживания промышленного предприятия.
26. Совершенствование условий перевозки опасных грузов на путях необщего пользования.
27. Совершенствование технологии железнодорожных перевозок скоропортящихся грузов.
28. Разработка способов (мероприятий) для обеспечения обратной загрузки вагонов.
29. Совершенствование технологии железнодорожной перевозки транзитных грузов.
30. Совершенствование механизма привлечения грузов (грузовой базы) на железнодорожный транспорт.
31. Пути улучшения управления грузопотоками строительных грузов на железнодорожном транспорте.
32. Выбор оптимального графика движения поездов для увеличения пропускной способности на железнодорожном участке.
33. Организация регулярного контейнерного сообщения на железной дороге.
34. Разработка маркетинговых инициатив с участием Центра продажи услуг.
35. Развитие терминально-логической инфраструктуры на железной дороге.
36. Выбор эффективных транспортно-технологических схем доставки грузов с участием железнодорожного транспорта.
37. Совершенствование работы сборных поездов на участке железной дороги.
38. Оптимизация длинносоставного движения поездов на территории региона.
39. Увеличение скорости доставки грузов в местном сообщении на полигоне за счет сокращения простоя на технических станциях.
40. Оптимизация управления транспортной логистикой в железнодорожной компании.
41. Совершенствование безопасности движения грузового железнодорожного состава.
42. Совершенствование работы транспортно-логистической компании.
43. Разработка транспортно-технологической схемы доставки негабаритного груза.
44. Внедрение новых технологий в работу складского комплекса грузовой станции.
45. Оптимизация технических параметров грузового комплекса.
46. Разработка логистической стратегии в железнодорожной организации.
47. Транспортные затраты логистической системы и пути их уменьшения.
48. Разработка более результативных методов труда логистического персонала.
49. Проект организации эффективных отправительских маршрутов по станции.
50. Оптимизация управления терминально-складским комплексом ОАО «РЖД».
51. Оптимизация цепи поставок, осуществляемых с участием железнодорожного транспорта.
52. Совершенствование контроля полноты удовлетворения спроса на перевозки грузов.

¹Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

53. Совершенствование технологии работы сборных поездов на участке.
54. Совершенствование грузовых перевозок по меридиональным маршрутам.

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении государственной итоговой аттестации

Критерии	Показатели			
	Оценка «неудовлетворительно»	Оценка «удовлетворительно»	Оценка «хорошо»	Оценка «отлично»
Актуальность	актуальность автором не обосновывается, цель, задачи поставлены не точно, не полностью, либо не согласуются с содержанием	актуальность сформулирована в общих чертах, проблема не выявлена, не аргументирована, цель, задачи поставлены нечетко	актуальность определена в целом, сформулированы цель, задачи, предмет, объект в соответствии с заявленной темой	актуальность проблемы обоснована собственным анализом, четко сформулированы цель, задачи, предмет, объект, исследования
Самостоятельность исследования	большая часть работы основана на одном источнике, либо источниках, заимствованных из сети Интернет, авторский текст отсутствует	самостоятельные выводы отсутствуют; большие фрагменты переписаны из источников без обобщения	работа соответствует требованиям к оригинальности, содержит выводы автора, некоторые выводы нечеткие, не связаны с содержанием	работа содержит более 70% авторского текста, после каждой главы представлены краткие самостоятельные выводы.
Логичность изложения	содержание не раскрывает тему	отдельные части работы не связаны с целью и задачами работы	содержание работы связано с темой, однако, имеются отдельные нелогичные выводы, уклончивые оценки	каждая часть работы рассматривается как единое целое
Научная новизна	элементы научной новизны в работе отсутствуют	положения научной новизны сформулированы нечетко, не обоснованы в содержательной части	положения научной новизны сформулированы четко, обоснованы в содержательной части	положения научной новизны сформулированы четко, полностью обоснованы в содержательной части
Значимость результатов	отсутствует	невысокая	средняя	высокая
Оформление	множественные нарушения требований	не во всем соответствует предъявляемым требованиям	имеются отдельные недочеты	соблюдены все требования
Литература	изучено менее 20 источников; автор совсем не может назвать и кратко изложить содержание используемых источников	изучено менее 30 источников, автор слабо ориентируется в содержании используемых источников	изучено более 30 источников, автор может кратко изложить содержание основных источников	количество источников более 30, автор легко ориентируется в их содержании, в работе использованы современные источники зарубежных и отечественных авторов
Сроки предоставления работы	работа представлена с отставанием от графика более 5-ти дней	работа представлена с отставанием от графика более 2-х дней	работа сдана в срок	соблюдены все этапы графика подготовки
Уровень, на котором автор (обучающийся), владеет методологическим аппаратом исследования	не владеет методологическим аппаратом исследования	низкий	средний	высокий
Защита	автор плохо ориентируется в содержании работы, обнаруживает непонимание содержательных основ исследования,	автор в целом владеет содержанием работы, затрудняется в ответах на вопросы членов государственной комиссии, допускает неточности при формулировке теоретических положений	автор достаточно уверенно владеет содержанием работы, в основном отвечает на поставленные вопросы, допускает незначительные неточности, может	автор уверенно владеет содержанием работы, грамотно аргументирует свою позицию, содержательно и логично отвечает на все вопросы членов государственной комиссии, осуществляет сравнительный анализ, дает

		ВКР, не может обосновать научную новизну	обосновать научную новизну	развернутое обоснование научной новизны
--	--	--	----------------------------	---